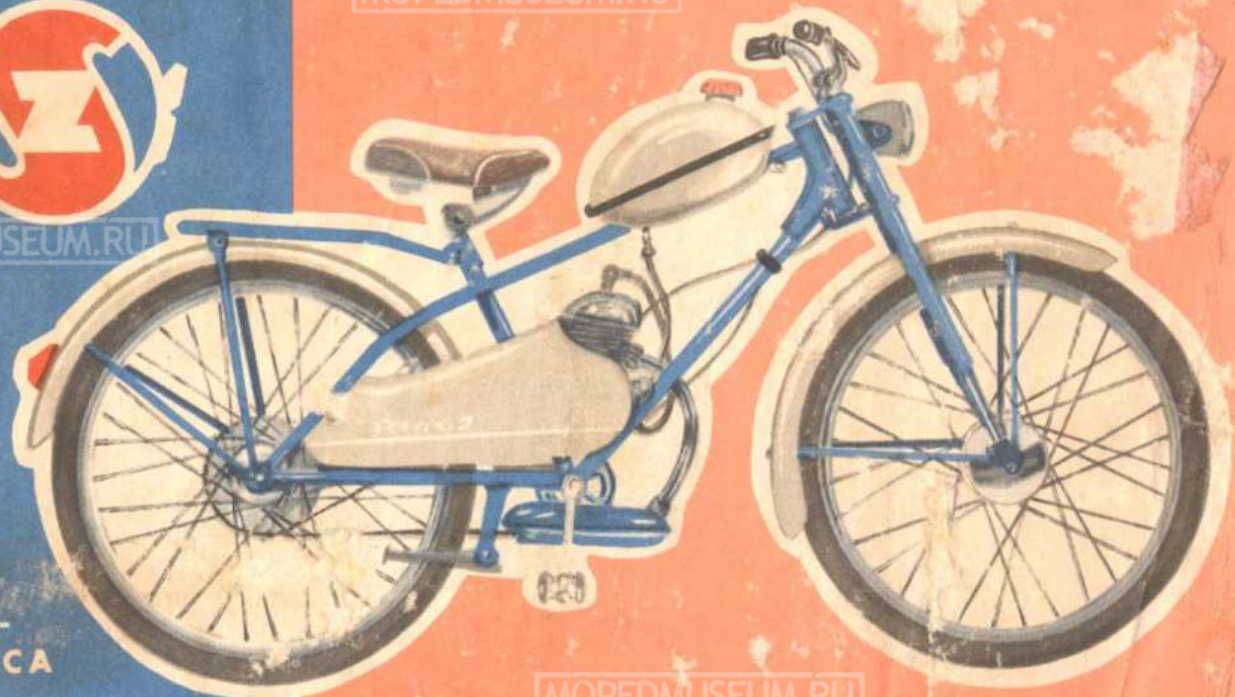


MOPEDMUSEUM.RU



MOPEDMUSEUM.RU



RĪGAS  
MOTO-  
RŪPNĪCA

MOPEDMUSEUM.RU

«SARKANĀ  
ZVAIGZNE»

Rīga 7

RĪGĀ - LENINA IELĀ 193

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ МОТОЦИКЛОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

РИЖСКИЙ МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ»

# ЛЕГКИЙ МОПЕД «РИГА-7»

КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО УХОДУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рига 1973

заднего  
ком.  
зад.

при  
ра  
Пед и

15

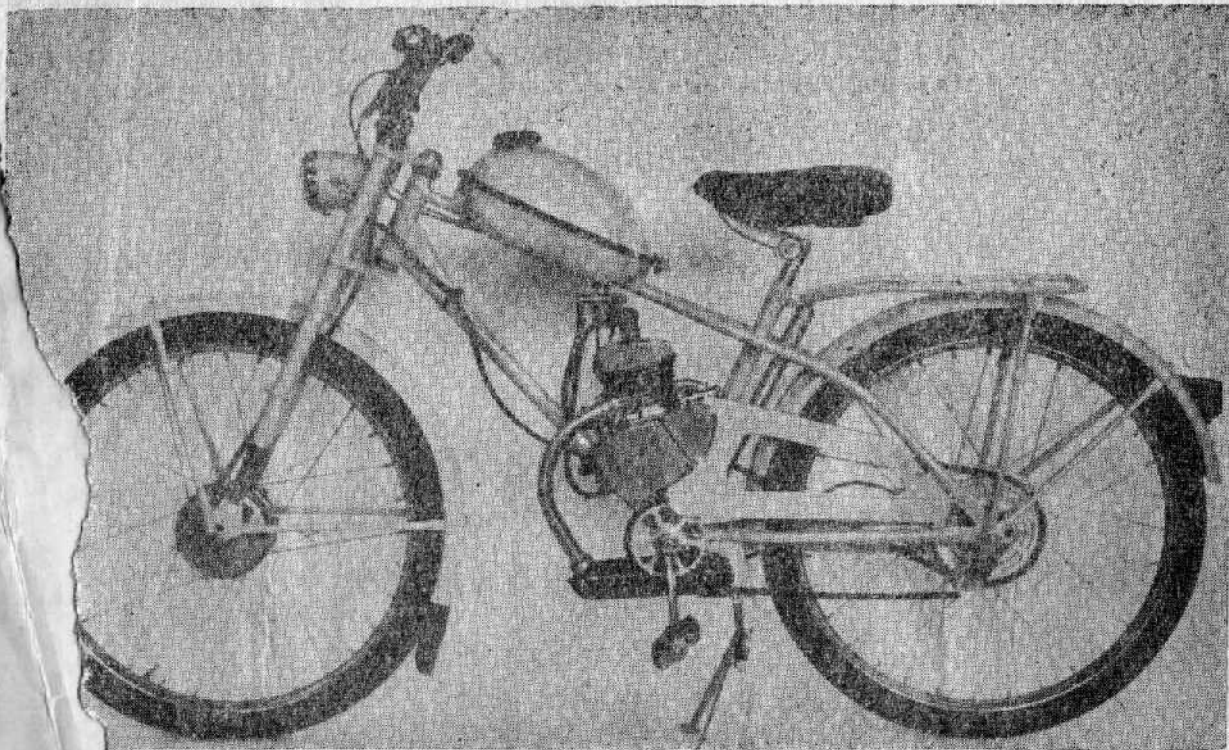


Рис. 1 — Легкий мопед «Рига-7».



## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Легкий мопед «Рига-7» (Рис. 1) предназначен для езды в одиночку и перевоза груза (на багажнике) до 15 кг по городским шоссейным и проселочным дорогам.

Безотказная работа мопеда во многом зависит от правильной эксплуатации и надлежащего ухода за ним.

Прежде чем приступить к езде на мопеде изучите настоящее руководство.

Особо важной является обкатка мопеда на протяжении первых 300 км, во время которой происходит приработка рабочих поверхностей сопряженных деталей.

Не следует без особой нужды разбирать узлы мопеда, так как это может нарушить правильное взаимодействие деталей и привести к преждевременному износу их. Техническое обслуживание надо производить систематически, а ремонты — по мере необходимости.

В случае возникновения необходимости ремонта и отсутствия достаточного опыта, следует обратиться в мастерскую по ремонту мопедов и мотоциклов.

Завод оставляет за собой право вносить изменения в конструкции узлов и деталей, указанных в настоящем руководстве, поскольку работа по их совершенствованию ведется непрерывно.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МОПЕДА «РИГА-7»

Габариты мм, не более:

длина — 1900,  
ширина — 670,  
высота — 1060.

Сухой вес — не более 36 кг.

Максимальная скорость — 40 км/час.

Путь торможения (всеми тормозами) при скорости движения 30 км/час — не более 7 м.

Средний расход топлива на 100 км пути — не более 2,0 л.

Двигатель Д-6 — (см. «Техническое описание и инструкция по эксплуатации двигателя»).

Емкость топливного бака — 5,5 л.

Топливо — смесь бензина с маслом (бензин А-66; А-72; А-76; ГОСТ 2084-67; масло ГОСТ 1862-63) в соотношении (на 20 частей бензина одну часть масла) для обкатанного мопеда и 15:1 в период обкатки (300 км).

Ходовая часть

рама — трубчатая, сварная, задняя подвеска жесткая.

Передняя вилка — телескопическая, с пружинными амортизаторами.

Шины — 559×48 «у», ГОСТ 4750-63;

Тормоза — колодочного типа.

заднего

циком.

назад.

же.

присе

рамы

пед и

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Мопед должен быть укомплектован набором инструментов, принадлежностями, запчастями и документацией:

Обозначение	Наименование	Количество	Обозначение	Наименование	Количество
<b>Инструмент</b>			<b>Запчасти</b>		
Д4-00-810	Съемник зубчатки	1	Д4-05-833	Свеча А11У ГОСТ 2043-54	1
Д6-00-103	Ключ торцовый 10	1	Д4-01-017-1	Прокладка под цилиндр	1
Д6-00-105	Ключ торцовый 19×22	1	3168А-6-10	Пробка сливная	1
Д6-00-104	Ключ 18	1	1734А-1-6,5-10	Шайба под сливную пробку	1
Д5-00-102	Ключ 7×10	1	Д5-03-019-1	Кольцо поршневое	2
39.01.105-1	Вороток	1	М6-011	Гайка ГОСТ 5927-62	2
9.01.001	Ключ ниппельный	1	6Н65Г	Шайба пружинная ГОСТ 6402-61	2
Ш9-089-2	Отвертка-ключ	1	901718-0	Шайба фибровая	1
9.00.001	Ключ 12×17	1	901703-0	Шайба фибровая	1
9.00.002	Ключ комбинированный	1	Д5-08-013	Прокладка глушителя	1
<b>Принадлежности</b>			К341107014	Прокладка карбюратора	1
1	Звонок	1	Д6-02-024	Прокладка под головку цилиндра	1
17.000-02	Насос	1	Д5-00-808	Звено цепи узкое	1
	Велоаптечка ВР, ГОСТ 5170-65	1	Д5-00-805	Звено соединительное	1
2	Педаль правая	1			
2	Педаль левая	1			

## Техническая документация

Руководство по эксплуатации мопеда с гарантийными талонами	1
Инструкция по эксплуатации двигателя Д6	1
Паспорт двигателя	1

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При приготовлении топливной смеси и заправке мопеда не разрешается зажигать спички, курить.

2. При работе с этилированным бензином нужно соблюдать особую осторожность — не проливать, не допускать течи, испарения бензина в помещении, не мыть руки бензином (ввиду ядовитого свойства этилированного бензина).

Категорически запрещается засасывать в шланг бензин ртом!

3. Резкое торможение следует производить только в исключительных случаях. При резком торможении на скользкой дороге возникает опасность заноса мопеда, что может привести к аварии.

С целью обеспечения безопасности эксплуатации на мопеде установлены:

- а) фара;
- б) задний фонарь — освещает номерной знак и служит указателем для сзади ед. транспорта;
- в) звонок велосипедный;
- г) передний и задний тормоза;
- д) кнопка на переключателе света — для остановки двигателя.

### УСТРОЙСТВО МОПЕДА И РАБОТА ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ

Мопед имеет следующие основные агрегаты:

- 1. Двигатель.
- 2. Органы управления.
- 3. Ходовую часть.
- 4. Электрооборудование.

**ДВИГАТЕЛЬ** (см. «Техническое описание инструкции по эксплуатации двигателя Д6»).

заднего  
оликом.  
назад.  
тке.  
л.

присе  
1 ра бы  
я пед и

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Основными органами управления (рис. 2) являются: рычаг управления муфтой сцепления, рукоятка управления дросселем карбюратора, рычаг управления передним тормозом, переключатель света с кнопкой «остановка» и педали.

Рычаг управления муфтой сцепления I расположен на левой стороне руля. При установке рычага ручки сцепления на защелку — заднее колесо мопеда должно свободно проворачиваться, при опущенном рычаге сцеп-

ления — заднее колесо мопеда не должно проворачиваться.

Устройство, работа и регулировка управления муфтой сцепления подробно описаны в инструкции на двигатель Д-6.

Рукоятка управления дросселем карбюратора 3 расположена на правой стороне руля. При повороте рукоятки на себя дроссель карбюратора поднимается и обороты двигателя увеличиваются; при обратном поворо-

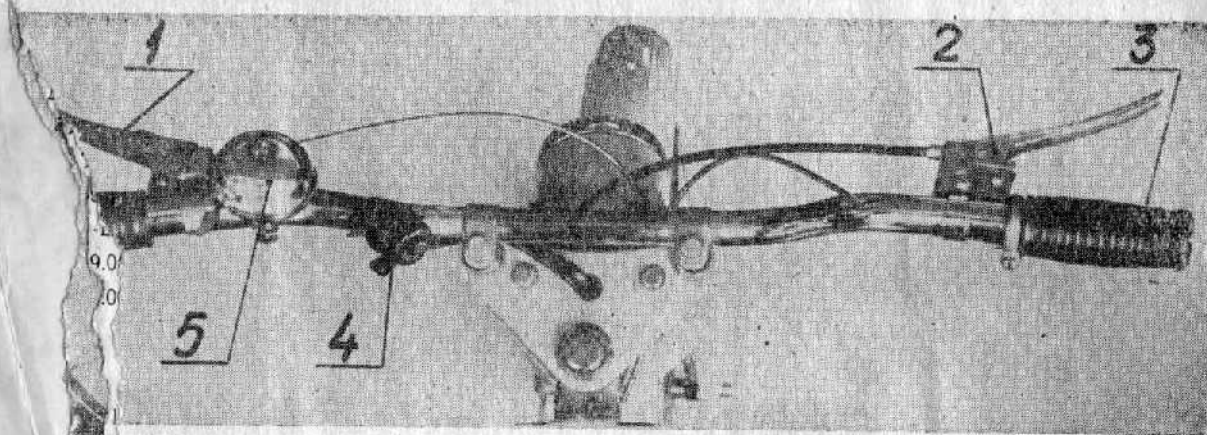


Рис. 2 — Органы управления

- 1 — рычаг управления муфтой сцепления;
- 2 — рычаг управления передним тормозом;
- 3 — рукоятка управления дросселем карбюратора;
- 4 — переключатель света;
- 5 — звонок.



те рукоятки — обороты двигателя уменьшаются. Устройство и работа ручки управления дросселем карбюратора описаны в инструкции на двигатель Д-6.

Управление передним тормозом осуществляется рычагом 2. При нажатии на рычаг натягивается трос управления передним тормозом, разжимаются тормозные колодки 8 (рис. 6) и происходит торможение. Для регулировки переднего тормоза на тормозном диске переднего колеса (рис. 3) имеется регулировочный винт 1. При вывертывании винта 1, свободный ход рычага уменьшается. Ручной тормоз должен быть отрегулирован так, чтобы свободный ход рычага, на конце его, равнялся 5—10 мм. Регулировочный винт контрится гайкой 2.

Выключение зажигания осуществляется нажатием на кнопку переключателя света.

Управление задним тормозом осуществляется педалями (см. раздел «Заднее колесо»).

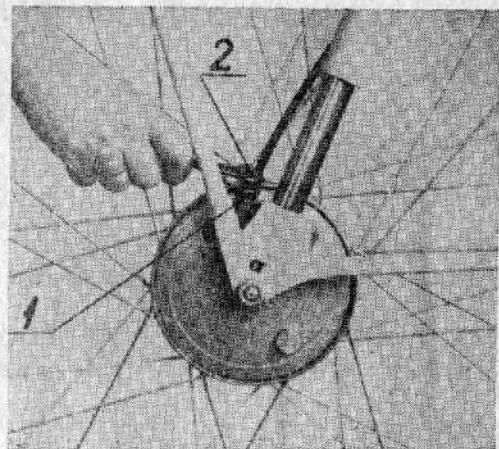


Рис. 3. — Регулировка переднего тормоза.

- 1 — регулировочный винт;  
2 — контргайка.

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть мопеда состоит из следующих основных сборочных единиц: рамы, вилки передней, механизма каретки, колес, седла и щитков колес.

Рама — трубчатая сварная, задняя подвеска жесткая.

Вилка передняя (рис. 4) — телескопического типа с пружинными амортизаторами.

Регулировка подшипников передней производится в собранном состоянии. Для этого необходимо отпустить контргайку 12, после чего необходимо отпустить гайку 10 добиться положения, когда присутствует ощутимый люфт в подшипниках. Регулировка осуществляется с помощью педалей и щитков колес.

заднего  
оликом.  
назад.  
шке.



### Порядок разборки вилки:

1. Снимите колесо (см. «колеса»).
  2. Отверните болты 14.
  3. Снимите руль.
  4. Отверните гайку 2 и труба внутренняя 6 с пружиной 4 выходит вниз. Таким же образом вынуть и другую трубу. Пружину от трубы отсоедините, вращением против часовой стрелки.
  5. Отверните контргайку 12 и снимите шайбу 11.
  6. Снимите мостик верхний 3.
  7. Отверните гайку 10 и освободите осто́в вилки из рамы.
- Сборка вилки производится в обратном порядке.

### КАРЕТКА

Механизм каретки (рис. 5) прост и удобен в работе. При вращении педалями рама 7, прикрепляемая пружиной 8, поднимается на шлицах оси 3 и ось 3, связанная с звездочкой 2, посредством этой цепи приводит в движение заднее колесо. При вращении педалями «назад» рама сдвигается между шлицем оси 3 и срезом рычага 4, жестко связанный с втулкой 5, сдвигается и тянет трос управления задним колесом (см. раздел «Заднее колесо»).

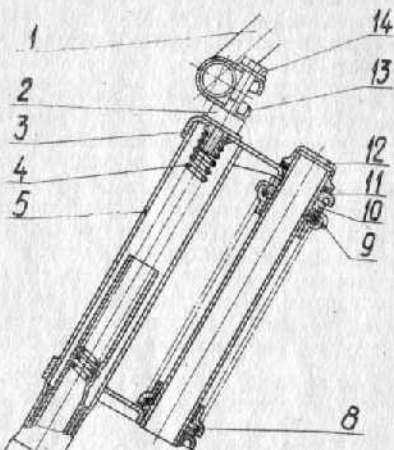


Рис. 4 — Передняя вилка

1 — руль; 2 — гайка М14; 3 — мостик верхний; 4 — пружина; 5 — труба наружная (остов вилки); 6 — труба внутренняя; 7 — втулка; 8 — шарикоподшипник 876707; 9 — шайба защитная; 10 — гайка; 11 — шайба; 12 — контргайка; 13 — замок руля; 14 — болт.



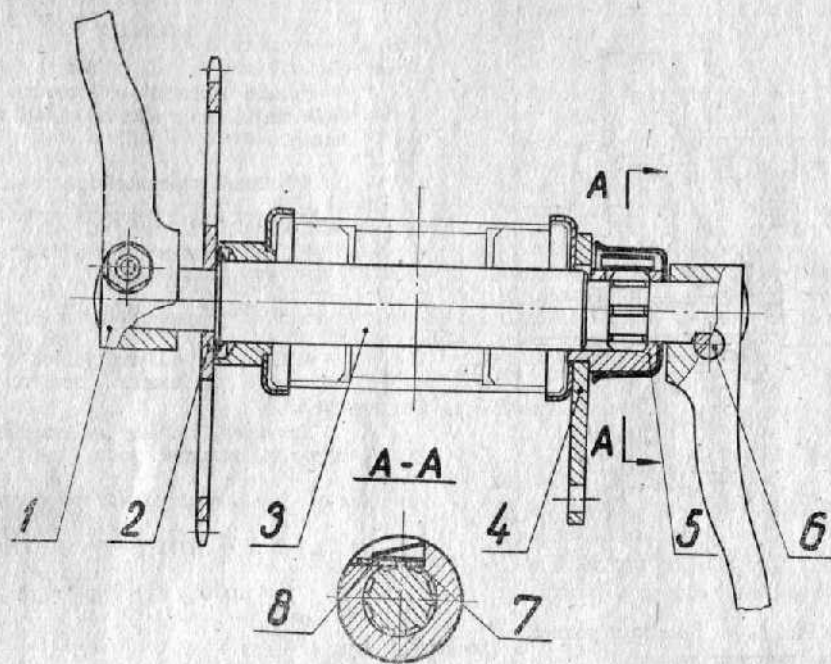


Рис. 5. — Механизм каретки.

- 1 — шагун; 2 — звездочка; 3 — ось; 4 — рычаг;  
 5 — втулка; 6 — клин; 7 — рамка; 8 — пружина.

заднего  
 олликом.  
 о назад-  
 цке.

м при се  
 П, ра бы  
 аться под и  
 симстр.

## КОЛЕСА

Колеса мопеда — взаимозаменяемые на стандартных шарикоподшипниках.

Колесо переднее (рис. 6).

Порядок снятия переднего колеса

1. Поставьте мопед на подставку.
2. Отверните гайку 4.
3. Легкими ударами выбейте ось 3.
4. Снимите колесо. (Диск с тормозными колодками остается на тресе).

Установка колеса производится в обратном порядке.

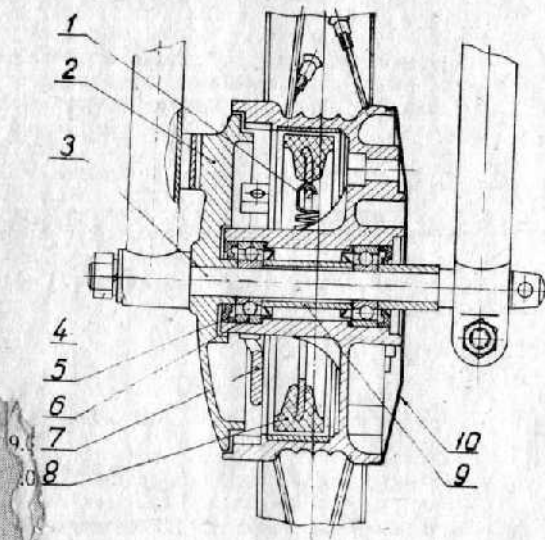


Рис. 6. — Колесо переднее.

- 1 — пружина тормозных колодок;  
2 — диск тормозных колодок;  
3 — ось переднего колеса;  
4 — гайка; 5 — сальник; 6 — шарикоподшипник № 201;  
7 — рычаг; 8 — колодка тормозная; 9 — втулка рас-  
10 — крышка.

### Колесо заднее (рис. 7)

Механизм втулки заднего колеса осуществля-  
ет следующие работы:

1. Езда на педальном приводе.

При вращении педалями «вперед» крутящий мо-  
мент посредством pedalной цепи передается на  
малую звездочку 3 и жестко связанную с ней  
ведущую втулку. Ведущая втулка поворачивает-  
ся до момента заклинивания рамки 8 между вы-  
ступом ведущей втулки и срезом ступицы 7,  
жестко связанной с втулкой колеса, и колесо на-  
чинает вращаться.

2. Езда при работающем двигателе.

Движение мопеда происходит без вращения  
педалями. Крутящий момент посредством мото-  
рной цепи передается на ведомую звездочку 4;  
корпус втулки 5, обгоняя ведущую втулку, рас-  
клинивает рамку 8 и колесо вращается только  
на подшипниках. Пружина 9 прижимает рамку  
к ведущей втулке.

### Порядок снятия заднего колеса

1. Отсоедините трос управления задним тор-  
мозом от рычага.
2. Отверните гайки крепления тяги и снимите  
тягу.
3. Ослабьте натяжку цепей (см. раздел «це-  
пи»).
4. Отверните гайки оси колеса.

Установленные на мопеде шины эксплуатиру-  
ются с нагрузкой до 95 кг. Запрещается эксплуа-  
тация мопеда с ненакачанными шинами, а так-  
же превышение нагрузки на шину (езда с пас-  
сажиром). В обоих случаях шины могут выйти

### 3. Торможение.

При вращении педалями «назад», трос управ-  
ления задним тормозом 12 натягивается, тормоз-  
ные колодки 11 разжимаются и происходит тор-  
можение. Крутящий момент воспринимается ре-  
активным рычагом 6 и тягой 10, жестко связан-  
ной с рамой.

Ослабление натяжки спиц ведет к искривле-  
нию обода. При вращении искривленный обод  
«бьет». Радиальное и боковое биение обода не  
должно превышать 2 мм при равномерной на-  
тяжке всех спиц. Подтяжку спиц можно произ-  
водить нипельным ключом не снимая шин.

Следите за надежностью крепления ведомой  
звездочки. Ослабление затяжки болтов крепле-  
ния звездочки может привести к спаданию цепи  
и повреждению деталей заднего колеса и двига-  
теля.

5. Снимите с оси стойки багажника и заднего  
щитка.
6. Снимите кронштейн с натяжным роликом.
7. Снимите цепи.
8. Наклонив мопед, вытяните колесо назад.  
Сборку производите в обратном порядке.

### Шины

из строя. Рекламация шинным заводом при се-  
занных нарушениях не принимается. Понаду-  
тые накачанные шины должны приминяться под на-  
сом водителя примерно на 1 сантиметр.



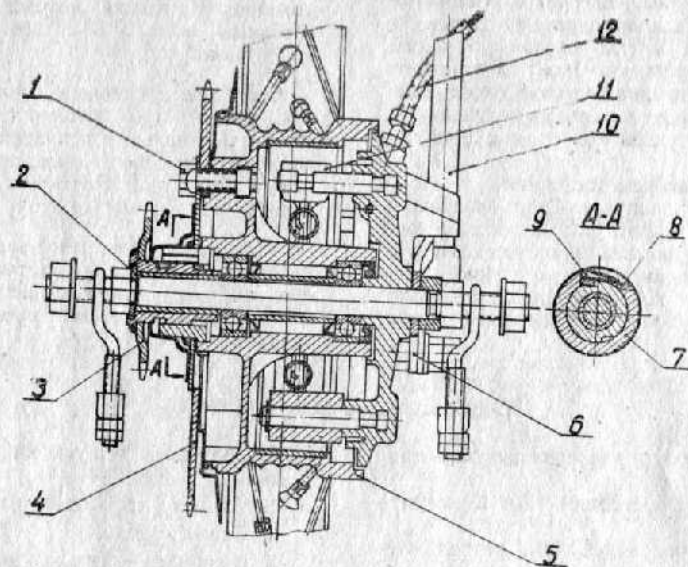


Рис. 7. — Колесо заднее.

1 — болт; 2 — шайба; 3 — звездочка; 4 — звездочка ведомая; 5 — корпус втулки; 6 — рычаг реактивный; 7 — ступица; 8 — рамка; 9 — пружина; 10 — тяга; 11 — колодка тормозная; 12 — трос управления передним тормозом.

## Уход за шинами

Для уменьшения износа шин следует не реже одного раза в сезон припудрить тальком соприкасающиеся поверхности камеры, покрышки, ободной ленты. Для исключения неправильного износа шин переднего и заднего колес желатель-но через 2000—3000 км пробега поменять их мес-тами.

Починку камеры производить в соответствии с инструкцией, прилагаемой к велосаптечке.

## Седло

Седло (рис. 8) — каркасного типа с от-кидной подушкой. Под подушкой седла находит-ся ящик для инструмента водителя. Ящик от-крывается легким ударом ладони по носовой ча-сти подушки седла снизу вверх.

Для регулировки седла по высоте ослабьте гайки 1, поставьте седло на желаемую высоту, затяните гайки. Длина части седлодержателя, находящейся в раме, не должна быть менее 50 мм.

Для регулировки наклона седла отпустите гай-ки 3, установите седло в желаемое положение, затяните гайки.

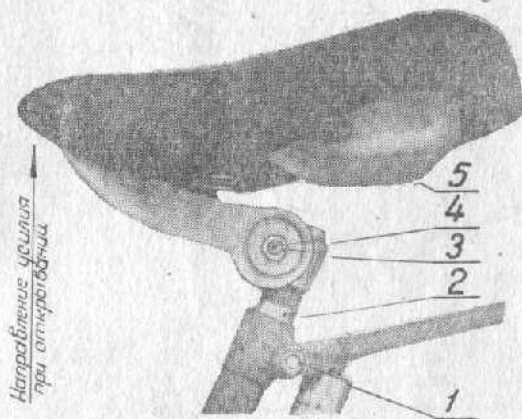


Рис. 8. — Седло.

1 — гайка; 2 — седлодержатель; 3 — гайка зажима;  
4 — валик; 5 — ящик для инструмента.

» все  
и узлы  
ий.  
перед и

## Цепи

При эксплуатации цепи постоянно вытягиваются. При слабом натяжении цепь может соскочить и повредить детали заднего колеса и двигателя. Натяжение цепей проверяется оттягиванием нижней ветви вниз и вверх. При нормаль-

ном натяжении свободное провисание цепи должно быть от 10 до 20 мм. Не следует сильно натягивать цепи, так как это утяжеляет ход мопеда и способствует быстрому износу цепей.

Регулировка натяжки цепей (рис. 9)

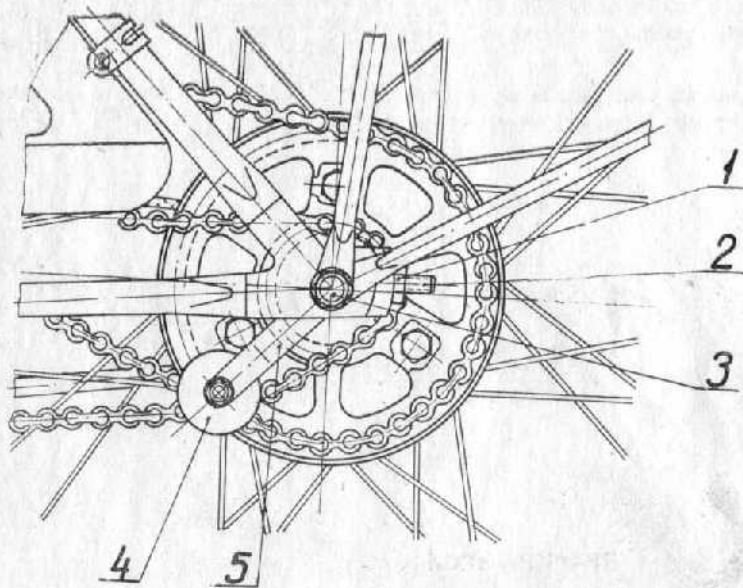


Рис. 9. — Натяжка цепи.

1 — гайка регулировочная; 2 — натяжной винт;  
3 — гайка оси; 4 — натяжной ролик; 5 — кронштейн.

#### Порядок регулировки натяжки моторной цепи:

1. Ослабьте гайки оси 3 и болт крепления тяги к реактивному рычагу.
2. Отпустите контргайки на натяжных винтах 2.
3. Вращением гаек 1 отрегулируйте натяжение цепи.
4. Затяните контргайки, гайки оси и болт крепления тяги.

При регулировке следите за тем, чтобы колесо располагалось симметрично в проеме задней подвески.

#### Порядок регулировки педальной цепи:

1. Ослабьте гайки оси 3.
2. Опустите кронштейн 5 с роликом 4 до требуемого натяжения цепи.
3. Затяните гайки оси, придерживая кронштейн 5.

Чтобы снять цепь, необходимо отверткой разъединить концы фиксирующей пружины замка цепи и снять ее, вынуть замковое звено и цепь вытащить.

Сборку производить в обратном порядке, при этом пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Основными узлами электрооборудования (рис. 10) являются: магнето (см. инструкцию на двигатель Д-6), фара, задний фонарь и провода.

Магнето является генератором переменного тока и используется для питания потребителем тока мопеда.

Фара состоит из корпуса рефлектора, рассеивателя и лампы А6-3 (6 в, 3 св); внутри фары установлен дроссель, служащий для стабилизации напряжения.

В заднем фонаре установлена лампа А12-1,5 (12 в, 1,5 св).

Электропроводку следует периодически осматривать. При этом следует обратить внимание на качество контактов и изоляции. При присоединении проводов следите за их окраской. Цвета проводов указаны на схеме.

Выключение зажигания осуществляется нажатием кнопки на переключателе света.

### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА

Расконсервируйте мопед. Смазку с наружных поверхностей удалите мягкой тканью, слегка смоченной в бензине. Внутреннюю расконсервацию двигателя производите согласно инструкции на двигатель Д-6.

После расконсервации поставьте на место все снятые на время транспортировки детали и узлы и произведите регулировку всех соединений.

Перед выездом тщательно осмотрите мопед и проверьте:



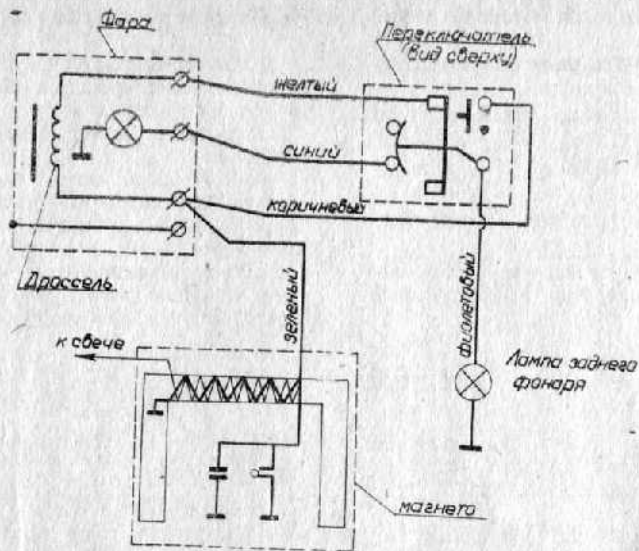


Рис. 10. — Схема электрооборудования.

1. Надежность крепления деталей и узлов.
2. Работу тормозов и муфты сцепления.
3. Состояние шин.
4. Натяжение цепей.
5. Освещение.
6. Отсутствие люфта в подшипниках колес, педалей и передней вилки.
7. Наличие топлива в топливном баке.

Порядок запуска двигателя, обкатка нового двигателя и управление двигателем в пути описаны в инструкции на двигатель Д-6.

При расконсервации и заправке мопеда топливом оберегайте шины от попадания в них бензина и масла.

Не заводите двигатель на подставке во избежание поломки подставки!

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОПЕДА

Техническое обслуживание через 500 км пробега:

1. Проверить затяжку крепления передней вилки и колес.
2. Промыть отстойник бензокраника.
3. Проверить и при необходимости отрегулировать сцепление, тормоза и натяжение цепей.

Техническое обслуживание через 1000 км пробега:

1. Проверить затяжку крепления передней вилки и колес.
2. Промыть цепи в керосине и проварить их в графитной смазке. (См. «смазка мопеда»).
3. Промыть отстойник бензокраника.
4. Проверить и при необходимости отрегулировать сцепление, тормоза.

5. Смазать оси рычагов переднего тормоза и сцепления.

Техническое обслуживание через 3000 км пробега:

1. Проверить затяжку крепления передней вилки, колес.
2. Промыть цепи в керосине и проварить их в графитной смазке.
3. Промыть отстойник бензокраника.
4. Осмотреть тормозные колодки и при необходимости зачистить.
5. Проверить и при необходимости отрегулировать сцепление, тормоза.
6. Смазать оси рычагов переднего тормоза и сцепления.

### Сезонное техническое обслуживание

1. Смазать троса управления.
2. Смазать подшипники колес, рулевой колонки, педалей, втулку ролика натяжения цепи, втулки каретки.
3. Протереть капроновые втулки передней вилки, смазать внутренние трубы.

4. Промыть бензобак.
5. Снять шины, припудрить тальком соприкасающиеся поверхности камеры, покрышки, ободной ленты.

Техническое обслуживание двигателя производите согласно инструкции на двигатель Д-6 (раздел «Регламентные работы»).

### Чистка мопеда и уход за окраской

Чистку мопеда нужно производить сразу после поездки. Лакированные и хромированные части промыть водой и протереть сухой мягкой тряпкой. Хромированные части смазать бескис-

лотным вазелином.

Запрещается соскабливать или обтирать высушенную грязь и употреблять при мойке соду и растворители.

## Смазка мопеда

Подшипники колес, передней вилки, педалей, втулка ролика натяжения pedalной цепи, втулки рамы заполняются при сборке солидолом и готовы к эксплуатации после выпуска с завода. Возобновление смазки достаточно производить через 2000 км, но не реже 1 раза в сезон. Смазку производить солидолом «С» ГОСТ 4366-64. При смазывании узлов мопеда необходимо удалить старую смазку и промыть детали керосином. В оболочки тросов раз в сезон следует закапывать масло. Для лучшего проникновения

масла внутрь оболочки нужно несколько раз сработать рычагами.

Цепи через каждые 1500 км пробега снять и промыть в керосине, затем погрузить на 10—15 минут в смесь, состоящую из 95% солидола и 5% графита, подогретую до 60—70°. Если графит отсутствует, применять чистый солидол. Можно производить проварку цепей в техническом вазелине или масле. После проварки цепи вынуть, дать стечь лишней смазке и протереть чистой тряпкой.

## Консервация и хранение мопеда в зимних условиях

При подготовке мопеда к длительному хранению следует:

1. Вымыть мопед.
2. Освободить бак и карбюратор от горючего, бак ополоснуть маслом.
3. Произвести смазку мопеда.

Подготовка двигателя к длительному хране-

нию подробно описана в инструкции на двигатель Д-6.

При хранении мопеда в неоталиваемом помещении шины рекомендуется снять, камеры в слегка надутном состоянии вложить в покрышки и хранить в прохладном месте при температуре не ниже +5° С. Если мопед будет храниться в помещении с температурой не ниже +5° С, то шины не снимать. Мопед установить на подставку.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Признаки неисправности	Возможная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
Двигатель		См. инструкцию «Двигатель Д-6»	
Управление дросселем			
Управление сцеплением			

Признаки неисправности	Возможная причина	Метод определения неисправности	Метод устранения
<b>Передняя вилка</b>			
Вилка стучит	Ослабла затяжная гайка рулевой колонки	Большой люфт в подшипниках рулевой колонки	Отрегулировать подшипники вилки
Вилка работает туго	Заедание нижних труб вилки в капроновых втулках		Разобрать вилку и промыть в бензине. Если работа вилки не улучшится, прочистить втулки мелкой наждачной шкуркой, промыть бензином и смазать
<b>Тормоза</b>			
«Не держит» передний или задний тормоз	Большой свободный ход рычага переднего тормоза Замаслены или изношены тормозные колодки	После регулировки тормоза «не держат»	Отрегулировать правильный ход рычага Тормозные колодки промыть в бензине и насухо протереть. Если колодки износились, работоспособность колодок можно восстановить подкладкой компенсационных прокладок толщиной 0,8—1,0 мм под упоры колодок
<b>Колеса</b>			
Люфт колес вдоль оси и биение колеса в плоскости рамы	Износ шариковых подшипников переднего или заднего колеса Неравномерное натяжение спиц. Обрыв спиц.		Заменить шарикоподшипники Отрегулировать натяжение спиц
Потеря давления воздуха в шинах	Прокол или разрыв камеры, пропуск воздуха через вентиль		Заменить оборванные спицы Место пропуска воздуха определяется на слух или в воде. Если воздух проходит через вентиль, заменить золотник, если камера имеет прокол, наложить заплату



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод гарантирует исправную работу мопеда в течение 15 месяцев с момента его продажи. В течение этого срока завод заменяет бесплатно все пришедшие в негодность по вине завода де-

тали при условии соблюдения правил ухода, изложенных в данном «руководстве».

При продаже мопеда торгующая организация обязана поставить в гарантийных талонах дату продажи и штамп магазина.

### Правила предъявления рекламаций

На обнаруженный в период гарантийного срока эксплуатации дефект потребитель предъявляет заводу рекламацию, которая оформляется в следующем порядке:

1. Оформляется талон гарантийного ремонта при участии компетентных представителей торгующей организации или депутатов местных Советов.

Талон гарантийного ремонта заверяется печатью. К техдокументации на мопед заводом прикладываются два гарантийных талона.

2. Гарантийный талон должен быть оформлен в пятнадцатидневный срок с момента обнаружения дефекта и предъявлен заводу (гарантийному пункту) не позднее 20 дней с момента его оформления.

3. В случае признания своей вины на забракованные узлы и детали завод принимает расходы, связанные с пересылкой или доставкой указанных узлов и деталей (кроме пересылки авиатранспортом) на себя.

4. Потребитель должен указать станцию назначения, наименование железной дороги или почтовое отделение, куда завод должен вернуть детали, узлы и агрегаты.

5. Рекламации по внешним повреждениям, а также на недостающий комплект деталей, узлов

и ЗИПа, заводом принимаются к рассмотрению только при условии предъявления коммерческого акта, составленного представителями торгующей организации и железной дороги.

6. Заводом устанавливаются следующие сроки рассмотрения и удовлетворения рекламаций потребителей для сектора (бюро) рекламаций ОТК завода, станций техобслуживания, гарантийных пунктов:

а) по дефектам, не требующим специальных лабораторных исследований, включая устранение дефектов и выдачу (высылку) деталей потребителю — 10 дневный срок с момента получения заводом;

б) по дефектам, требующим лабораторного исследования — в течение 12 дней с момента получения заводом, при этом потребитель извещается в 5-дневный срок о принятых мерах;

в) отправка деталей, узлов и агрегатов в порядке удовлетворения рекламаций на гарантийные пункты и станции технического обслуживания — в течение 7-дневного срока.

7. Отправка на завод гарантийного талона является обязательной. Без получения гарантийного талона завод претензий не рассматривает и не удовлетворяет. **Предъявляемое изделие должно быть чистым.**

9. Рекламации не подлежат:

а) детали, вышедшие из строя по причинам нарушений правил эксплуатации мопеда или аварии;

б) изделия, используемые в учебных целях и спортивных соревнованиях;

в) узлы и механизмы, подвергшиеся разборке или ремонту потребителем;

г) детали, не высланные на завод;

д) детали, которые прилегают к изделию в комплекте запасных частей;

е) шины, если их дефекты вызваны неправильной установкой на мопед;

ж) нарушение регулировок: системы зажигания, питания, механизма сцепления и тормозного устройства, т. к. в процессе эксплуатации происходит приработка деталей, в результате чего возможны случаи нарушения заводской регулировки.

Методика проведения регулировок подробно указана в настоящем «Руководстве».

Адрес завода: Рига, ул. Ленина, 193, мотозавод «Саркана Звайгзне». Рекламации на шины необходимо направлять Воронежскому шинному заводу, г. Воронеж.

#### Розничной продажи мопедов и запчастей завод не производит

Завод просит потребителей не обращаться в его адрес по вопросам продажи и высылки запчастей. Письма такого характера завод не рассматривает. Запчасти мопеда можно приобрести в специализированных магазинах через Посыл-

торги: г. Горький С-99, ул. Федосеенко, база «Посылторга» (только для РСФСР).

г. Минск, 2-й велосипедный переулок, 40 (для всех республик, кроме РСФСР).

#### ПЕРЕЧЕНЬ гарантийных мастерских по ремонту мопедов

Алма-Ата — ул. Танкарейская, 31, «Мотомастерская».

Астрахань-22 — ул. Орехово-Зуева, 2, станция «техобслуживания».

Актубинск — ул. Совхозная, 29, завод «Металлобытремонт».

Армавир — ул. Мира, 38, объединение «Рембыттехника».

Барнаул — ул. Красноармейская, 26, комбинат «Рембыттехника».

Бобруйск — ул. Ченгарская, 44, комбинат «Быт-услуги».

Бельцы — ул. Кишиневская, 113, «Мотомастерская».

Винница — ул. Первомайская, 68, «Мотомастерская».

Воронеж — ул. Кольцовская, 27, комбинат «Рембыттехника».

Волгоград-45 — ул. Туркменская, 27, объединение «Рембыттехника».

Витебск — ул. Городское шоссе, 159а, «Мотомастерская».

Горький — р-н Сорново, ул. Народная, 1-а, «Мотомастерская».

**Гродно** — ул. Лидская, 37а, «Автотехобслуживание».  
**Запорожье** — ул. Сытого, 4, «Мотомастерская».  
**Иваново** — ул. 13-я Березниковская, 44, «Рембыттехника».  
**Калининград** — ул. Ю. Гагарина, 108, «Рембыттехника».  
**Калуга** — ул. Дзержинского, 58, завод «Металлобытремонт».  
**Калинин** — ул. Урицкого, 24, «Мотомастерская».  
**Куйбышев** — пос. Зубчаниновка, ул. Электрифицированная, 348.  
**Киев-135** — ул. Павловская, 28, завод «Мототехобслуживание».  
**Каунас** — ул. Ангоречю, 110, «Мотомастерская».  
**Краснодар** — ул. Кузнецкая, 21, объединение «Рембыттехника».  
**Коканд** — ул. Навои, 30, «Автомототехобслуживание».  
**Курган** — ул. Сибирская, 8, «Рембыттехника».  
**Кропоткин** — ул. Красная, 44, «Рембыттехника».  
**Ленинград, К-108** — Кондратьевский пр., 5, «Мотомастерская».  
**Магадан** — ул. Пушкина, 17, «Рембыттехника».  
**Минск** — шоссе Слуцкое, 12, «Автотехобслуживание».  
**Москва Г-108** — ул. Минская, 9, корп. 3. Метро «Филевский парк». Мастерская.  
**Могилев** — ул. Строителей, 14, «Автотехобслуживание».  
**Николаев** — ул. Московская, 63, завод «Рембыттехника».  
**Оренбург** — пр. Братьев Коростельевых, 153, «Рембыттехника».  
**Одесса-5** — ул. Мойсеенко, 24-а, завод «Рембыттехника».

**Омск-9** — ул. 10 лет Октября, 195-а, «Мотомастерская».  
**Иошкар-Ола** — ул. Шусева, 4, «Мотомастерская».  
**Пермь** — р-н Заманск, ул. Магистральная, 94, «Мотомастерские».  
**Полтава** — пос. Копылы, «Автомастерские».  
**Псков** — ул. Вокзальная, 16а, «Рембыттехника».  
**Ростов-на-Дону** — Пролетарский рынок, «Мотомастерская».  
**Рязань-23** — ул. Колхозный проезд, 15, «Рембыттехника».  
**Рига** — ул. Ремтес, 21, «Автосервис» (ремонт двигателей).  
**Саратов** — пер. Астраханский, 28, Станция «Мототехобслуживания».  
**Ставрополь** — пр. Орджоникидзе, 10, «Рембытмаштехника».  
**Семипалатинск** — ул. Кирова, 1, «Рембыттехника».  
**Свердловск** — ул. Челюскинцев, 35, «Автомототехобслуживание».  
**Таллин** — ул. Веерини, 54, «Автомототехобслуживание».  
**Тихорецк** — ул. Энгельса, 109, «Мотомастерская».  
**Ташкент** — Алтайский рынок, мастерская «Металлобытремонт».  
**Тамбов** — ул. Кооперативная, 3, «Рембыттехника».  
**Томск-2** — ул. Герцена, 72, «Рембыттехника».  
**Харьков** — Павловский рынок, Мотомастерская.  
**Хабаровск-30** — ул. Шеронова, 57, «Рембыттехника».  
**Челябинск** — ул. Артиллерийская, 102, «Рембыттехника».  
**Якутск-20** — ул. Орджоникидзе, 16, «Рембыттехника».

Свидетельство о приемке

Легкий мопед «Рига-7»  
P7.00.00.000

Изделие №

356407

Двигатель №

24939

соответствует техническим условиям  
№ 37.004.033-72 и признан годным  
к эксплуатации

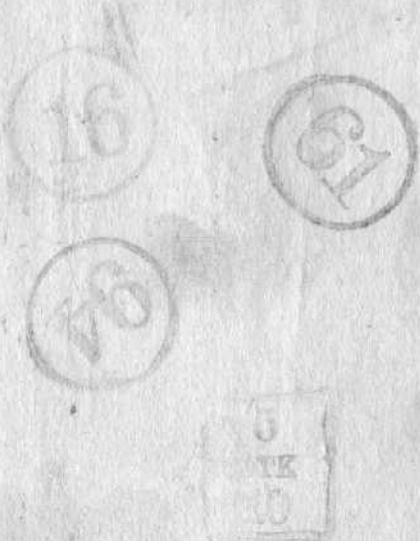
Цена 112 руб.

Дата выпуска

«.....» 19..... г.

Контролер ОТК

М. П.



Выполнены работы по устранению неисправностей:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

..... механик ..... Владелец .....  
(Дата) (подпись) (подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий .....  
(Наименование бытового предприятия)

Штамп ..... 197..... г. ....  
(подпись)



МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ». РИГА, УЛ. ЛЕНИНА 193

ТАЛОН № 1

на гарантийный ремонт легкого мопеда модели «Рига-7»

Изделие № 356404 Двигатель № 24939

Дата выпуска 11.03.74 ОТК завода

Продан магазином Radars Taut Kopf

(наименование

торга)

4 Mart  
(дата)

197 4 г.

Штамп магазина

(подпись)

Владелец и его адрес .....

Имеет следующие неисправности .....

(указать неисправность, дорожные усло-

вия, при которых произошел дефект, скорость движения, общий пробег до

неисправности)

Причиной неисправности (поломки) является .....

Штамп

Корешок талона № 1

на гарантийный ремонт легкого мопеда «Рига-7»

Изъят «.....» 197..... г.

Механик

(подпись)

Линия отреза



Выполнены работы по устранению неисправностей:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

..... механик ..... Владелец .....  
(Дата) (подпись) (подпись)

**УТВЕРЖДАЮ**

Заведующий .....  
(наименование бытового предприятия)

Штамп «.....» ..... 197..... г. ....  
(подпись)

Отпечатано в Специализированной типографии Государственного комитета Совета Министров Латвийской ССР по делам издательства, полиграфии и книжной торговли. Зак. 1418. Тираж 50 000.

МОТОЗАВОД «САРКАНА ЗВАИГЗНЕ». РИГА, УЛ. ЛЕНИНА 193

ТАЛОН № 2

на гарантийный ремонт легкого мопеда модели «Рига-7»

Изделие № 886407 Двигатель № 24959

Дата выпуска ..... ОТК завода

Продан магазином

Мотористы  
(наименование  
торга)

« 4 » мая 197 7 г.

(дата)

Штамп магазина

(подпись)

Владелец и его адрес: .....

Имеет следующие неисправности .....

(указать неисправность, дорожные усло-

вия, при которых произошел дефект, скорость движения, общий пробег до

неисправности)

Причиной неисправности (поломки) является .....

Штамп

Корешок талона № 2

на гарантийный ремонт легкого мопеда «Рига-7»

Изыят «.....» ..... 197..... г.

Механик

(подпись)

Линия отреза





[mopedmuseum.ru](http://mopedmuseum.ru)

РИГА, ул. ЛЕНИНА 193