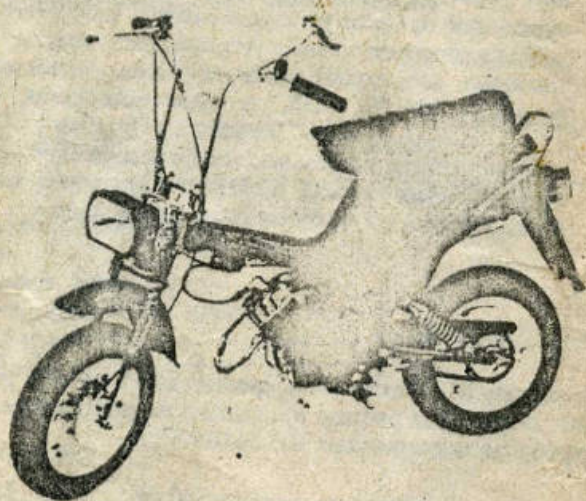




САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ**



**МИНИ-МОКИК  
PM3-2.136-07**

**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**PM3-2.136-00.00.000 PЭ**

Санкт-Петербург

[MOPEDMUSEUM.RU](http://MOPEDMUSEUM.RU)



## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

При покупке мини-мопика совместно с продавцом проверьте соответствие номеров изделия и двигателя с указанными в разделах "Свидетельство о приемке" и Гарантийных талонах Руководства по эксплуатации мини-мопика и прилагаемом Руководстве по эксплуатации двигателя.

На мини-мопике (далее по тексту - мопик) номер нанесен на табличке, расположенной на рулевой колонке, а номер двигателя - на торце картера.

Проверьте комплектность мопика.

Торговая организация обязана провести предпродажную подготовку и представить покупателю мопик технически исправным и подготовленным к эксплуатации.

После проверки работоспособности мопика сделать отметку о продаже в соответствующих разделах Руководств по эксплуатации мопика и двигателя. Полный перечень работ и правила подготовки мопика к розничной продаже устанавливаются ОСТ 37.004.011-84.

Все замечания по эксплуатации, техническому обслуживанию, возникшим неисправностям просим сообщать по адресу 194100, СПб, ул. Политехническая, дом 13/15,

ОАО "Красный Октябрь", ОТК ТНП.

Конструкция мопика постоянно совершенствуется, поэтому отдельные детали и сборочные единицы могут несколько отличаться от описанных в Руководствах.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса (сухая), кг, не более 54

Максимальная скорость, км/ч 45

Емкость топливного бака, л 5

Число ступеней в коробке передач 1

Главная передача роликовой цепью Пр-12,1-7-1820-1

Переключатель света с кнопкой сигнала П25-А

Мопик рассчитан на одного человека и перевозку груза до 15 кг по дорогам с различным покрытием.

Двигатель Д16. Технические данные двигателя, его устройство и принцип работы приведены в прилагаемом Руководстве по эксплуатации 005.84.0100РЭ.

Контрольный расход топлива, л/100 км 2,0

Выключатель зажигания П201

Шины 3.00-10 мод. К-121

90/90-10 2С-101



## 2. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ И КОНТРОЛЯ

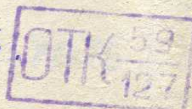
|   |            |
|---|------------|
| Свободный ход конца рычага управления передним тормазом, мм                     | 5-10       |
| Величина прогиба цепи между звездочками, при усилии $(10 \pm 2) \text{ Н}$ , мм | 5-15       |
| Свободный ход педали ножного тормоза, мм  | 20-40      |
| Давление в шинах колес при эксплуатации, мПа ( $\text{кгс/см}^2$ ):             |            |
| - переднего колеса  | 0,13(1,30) |
| - заднего колеса  | 0,15(1,50) |
| Зазор между электродами свечи зажигания, мм                                     | 0,50-0,60  |

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| Наименование                             | Количество   | Наименование  | Количество   |
|--|--------------|---|--------------|
| Мини-мопик РМЗ-2.136-07                  | 1            |   |              |
| <b>Запасные части</b>                    |              | <b>Принадлежности</b>                                 |              |
| <del>Компенсатор тормозной колодки</del> | <del>1</del> | <del>Аптечка для ремонта шин</del>                    | <del>1</del> |
| <del>Соединительное звено</del>          | <del>1</del> | <del>Насос</del>                                      | <del>1</del> |
| <del>Лампа АКГ6-15</del>                 | <del>1</del> | Руководство по эксплуатации мопика                    | 1            |
|  |              | Руководство по эксплуатации двигателя                 | 1            |
| <b>Инструмент</b>                        |              | <b>Снятые при упаковке детали и сборочные единицы</b> |              |
| Вороток                                  | 1            | Зеркало заднего вида                                  | 1 или 2      |
| <del>Лопатка шинная</del>                | <del>1</del> | Болт М8х60  | 2            |
| <del>Ключ комбинированный</del>          | <del>1</del> | Гайка   | 2            |
| Ключ торцовый 22х20,8                    | 1            |   |              |
| Ключ торцовый 13х17                      | 1            |   |              |
| Ключ торцовый 10х14                      | 1            |   |              |
| Ключ шлицевый                            | 1            |   |              |
| Ключ специальный                         | 1            |   |              |
| Отвертка                                 | 2            |   |              |

*защелка контейнера 1  
под носом 1  
седло*

*① зачеркнутое не читать*





#### 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждым выездом проверьте действие тормозов, и осе-  
щения. При необходимости отрегулируйте их. Резкое торможение  
производите в исключительных случаях. При езде в дождливую  
погоду возможно попадание воды на тормозные колодки, что  
уменьшает эффективность торможения. Для восстановления  
тормозных свойств просушите тормоза при движении лег-  
ким притормаживанием.

Не допускайте перегрева двигателя, движение мокика с  
перегретым двигателем может привести к заклиниванию  
двигателя, поломке поршневых колец. Категорически за-  
прещается охлаждать двигатель водой.

При заправке мокика топливом не допускайте течи бен-  
зина, не зажигайте спичек, не курите, не мойте руки  
бензином.



# 5. УСТРОЙСТВО И РЕГУЛИРОВКА ОСНОВНЫХ МЕХАНИЗМОВ МОКИКА

Органы управления и приборы (рис.1)

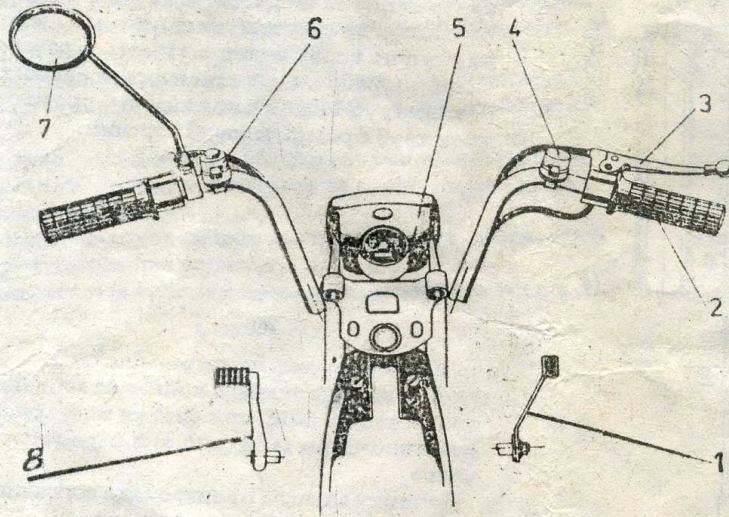


Рис. 1.

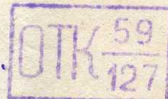
- 1 - рычаг управления задним тормозом
- 2 - рукоятка управления дросселем карбюратора;
- 3 - рычаг управления передним тормозом;
- 4 - выключатель зажигания;
- ① 5 - ~~спидометр~~;
- 6 - переключатель света;
- 7 - зеркало заднего вида;
- 8 - рычаг кик-стартера;

Органы управления и приборы

Передним тормозом (рычаг 3) следует пользоваться совместно с задним ножным тормозом (рычаг 1).

Остановка двигателя производится поворотом рычажка выключателя 4 в крайнее правое или левое положение.

① зачеркнутое не читать.





Вилка передняя (рис. 2)

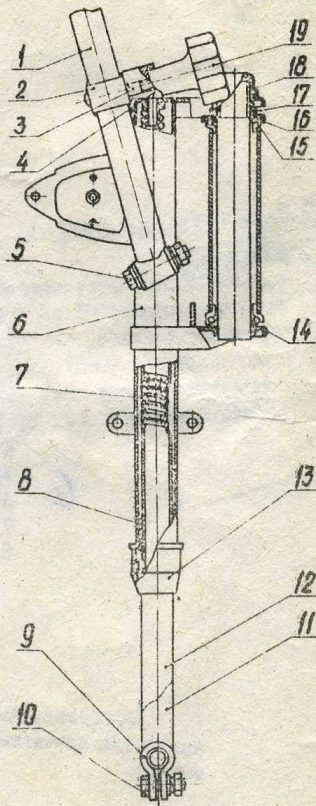


Рис. 2

- 1 - труба полурули;
- 2 - замок; 3 - болт;
- 4 - мостик верхний в оборе;
- 5 - болт; 6 - остов
- вилки; 7 - пружина; 8 - втулка
- капроновая; 9 - втулка; 10
- болт; 11 - труба внутренняя
- правая; 12 - труба внутренняя
- левая; 13 - чехол; 14 - корпус;
- 15 - шарикоподшип-
- вик 876707; 16 - шайба; 17 -
- гайка; 18 - контргайка; 19 -
- гайка.

Вилка передняя

Регулировка подшипников рулевой колонки производится в собранном состоянии. Для этого открутите контргайку 18 и вращением гайки 17 добейтесь положения, когда отсутствует ощутимый люфт в подшипниках и поворот вилки осуществляется без заеданий.

При разработке передней вилки рассоединение внутренних труб 11 и 12 с пружиной 7 производите вращением труб против часовой стрелки.

Колеса

Колеса мокика взаимозаменяемы.

Для вывода заднего колеса из зацепления с ведомой звездочкой, при съезде необходимо вынуть реактивный рычаг 3 (рис. 3) и переместить колесо влево.

Починку камеры производите согласно инструкции, прилагаемой к мотоциклетке.

При монтаже колес присыпьте тальком внутреннюю поверхность покрышки. Зацепление камеры между дисками недопустимо, во избежание чего необходимо перед монтажом дисков камеры слегка накачать.

Эксплуатацию мокика с заниженным давлением в шинах, а также превышение нагрузки приводит к дефекту "излом каркаса".

### Тормоза

Для регулировки переднего тормоза на диске тормозных колодок установлен упор. При вывертывании упора свободный ход рычага уменьшается, при заворачивании - увеличивается. После регулировки упор контрится гайкой.

Тормоз заднего колеса регулируется так же, как и тормоз переднего колеса, упором на диске тормозных колодок заднего колеса.

В процессе эксплуатации тормозные колодки изнашиваются, и тогда тормозной механизм невозможно отрегулировать приведенным выше методом.

Износ тормозных колодок можно компенсировать установкой компенсаторов под упоры колодок.

Грязные, замасленные колодки промойте чистым бензином.

### Цепная передача

Для регулировки натяжения цепи ослабьте гайки заднего колеса 5 и 18 (рис.3) отпустите контргайки 9 и вращением гаек 8 с обеих сторон отрегулируйте натяжение цепи. Затяните контргайки 9 и гайки заднего колеса 5 и 18.

При регулировке следите за тем, чтобы заднее колесо находилось в одной плоскости с передним колесом. Перекос устраняется вращением регулировочных гаек 8.

Если цепь растянулась, что указанным способом отрегулировать её невозможно, следует укоротить цепь на два звена, но не более.

Пружина замка должна быть установлена неразрезанным концом в сторону движения.



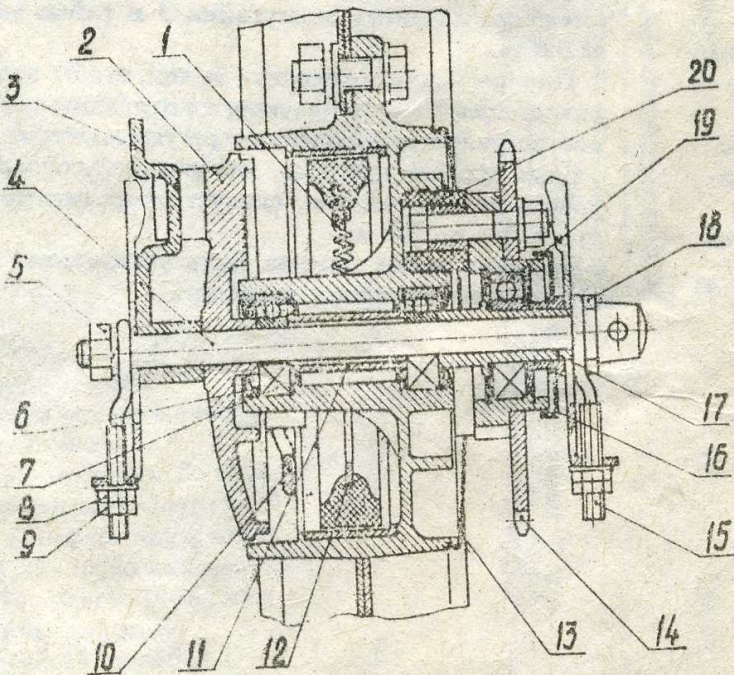


Рис. 3

1 - пружина тормозных колодок; 2 -  
диск тормозных колодок; 3 - рычаг  
реактивный; 4 - ось колеса; 5 - гайка;  
6 - сальник; 7 - шарикоподшипник -  
201; 8 - гайка регулировочная; 9 -  
контргайка; 10 - рычаг; 11 - втулка  
расторная; 12 - колодка тормозная;  
13 - крышка; 14 - звездочка ведомая;  
15 - болт стяжной; 16 - крышка; 17 -  
втулка внутренняя; 18 - гайка специ-  
альная М17; 19 - шарикоподшипник  
203; 20 - резиновый амортизатор.

Втулка заднего колеса



### Электрооборудование

Система электрооборудования мокика

обеспечивает:

- образование искры на свече зажигания;
- работу осветительных приборов мокика.

Источником электроэнергии является электронное магдино роторного типа (см. п.4.6 005.84.0100РЭ).

Схема электрооборудования мокика приведена на рис. 4.

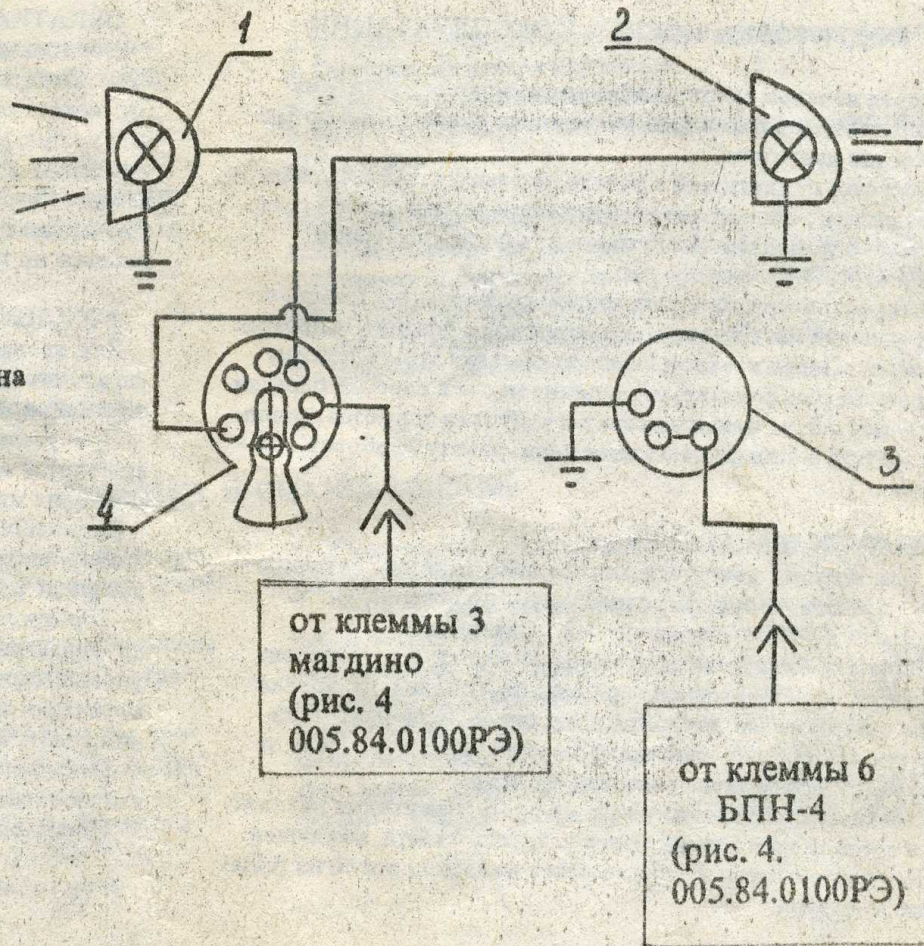


Рис. 4

- 1 — фара; 2 — задний фонарь;
- 3 — выключатель зажигания;
- 4 — переключатель света.

Схема электрооборудования



## 6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МОКИКА

### ПОДГОТОВКА МОКИКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед началом эксплуатации мопеда-мокика изучите настоящее Руководство и прилагаемое Руководство по эксплуатации двигателя.

Подготовку двигателя к работе, его запуск, обкатку, эксплуатацию и техническое обслуживание производите в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации 005.84.0100РЭ.

Для расконсервации мокика смазку наружных поверхностей удалите мягкой тканью, смоченной в бензине, и протрите насухо. Перед началом эксплуатации проверьте затяжку креплений всех соединений; наличие масла в коробке передач и топлива в баке; правильность регулировки тормозов, давление воздуха в шинах; натяжение цепи; работу приборов освещения.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для запуска двигателя необходимо открыть бензокран, имеющего три фиксированных положения - "О" (открыто); "Р" (резерв); "З" (закрыто).

Запуская холодный двигатель, нажмите на утопитель поплавок карбюратора до вытекания топлива из дренажного отверстия и закройте воздушную заслонку. При запуске прогретого двигателя нажимать на утопитель и закрывать воздушную заслонку не надо.

Убедитесь, что выключатель 4 (рис.1) зажигания находится в среднем положении; переключатель 6 света выключен.

Запуск двигателя осуществляется нажатием ногой на рычаг 8 кик-стартера.

### ОБКАТКА МОКИКА

Обкатка производится в течение первых 500 км пробега. Следует руководствоваться следующими правилами: начинать движение только после прогрева двигателя (не прогревать двигатель на больших оборотах). Во избежание перегрева двигателя, особенно летом, через каждые 15 - 20 км делайте остановку на 10 - 15 минут с выключением двигателя. Не перегружайте двигатель, избегая езды по тяжелым дорогам.

### ВОЖДЕНИЕ МОКИКА

Для трогания с места поворотом рукоятки 2 (рис.1) управления дросселем карбюратора на себя медленно увеличивайте обороты двигателя и начните движение.

При увеличении оборотов двигателя автоматически включится муфта сцепления и обеспечит плавное начало движения мокика.

Дальнейшее изменение скорости движения обеспечивается вращением рукоятки 2 управления дросселем карбюратора и работой тормозов.

Торможение мокика производите поворотом рукоятки управления дросселем карбюратора от себя (при уменьшении оборотов двигателя муфта сцепления автоматически выключится) и когда скорость мокика снизится до (10-15) км/ч, тормозами остановите мокик.

Остановка двигателя производится поворотом рычажка выключателя 4 в крайнее правое или левое положение.

После остановки двигателя закройте бензокраник..



## 7. ТЕХНИЧКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОКИКА

Техническое обслуживание двигателя производите в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации двигателя 005.84.0100РЭ.

Техническое обслуживание через первые 500 км пробега

1. Проверьте затяжку крепления выхлопной трубы, крышек картера, глушителя, задней вилки, передней вилки, двигателя, колес.
2. Проверьте работу механизмов тормозов.
3. Проверьте натяжение цепи.

Техническое обслуживание через каждые 3000 км

1. Производите все работы технического обслуживания, предусмотренные после пробега 500 км.

2. Очистите фильтрующий элемент воздушного фильтра.
3. Очистить от нагара глушитель.
4. Очистить тормозные колодки.
5. Промойте цепь в керосине и проварите её в графитовой смазке.

Сезонное техническое обслуживание

1. Смажьте троса управления и гибкий вал спидометра
2. Смажьте подшипники колес, рулевой колонки и ведомой звездочки цепной передачи.
3. Смажьте внутренние трубы передней вилки.
4. Промойте бензобак.

## 8. ЧИСТКА И СМАЗКА МОКИКА

Чистку мокика производите сразу после поездки. Лакированные и хромированные части промойте водой и протрите сухой мягкой тканью.

Смазку узлов производить солидолом. Перед смазыванием необходимо удалить старую смазку, промыть детали в керосине.

В оболочку тросов закапайте масло и несколько раз сработайте рычагами для лучшего проникновения масла внутрь оболочек.

Цепь промойте в керосине и погрузите на 10 - 15 минут в смесь солидола и графита (5%), подогретую до (60-70)°С. Затем удалите излишки смазки. Если графит отсутствует, можно применять чистый солидол.

Примечание - Для смазки всех деталей можно применять Литол 24.

Уход за воздушным фильтром заключается в периодической очистке его бумажного элемента продувкой воздухом при помощи насоса. Бумажный элемент допускает не более трех продувок. После 6000 км пробега бумажный элемент замените. Предохраняйте бумажный элемент от попадания на него масла, бензина. Для снятия фильтрующего элемента отверните болт, снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент.



### 9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОКИКА

При подготовке мокика к длительному хранению: тща- тельно вымыть его; освободить топливный бак и карбюратор от топлива, бак ополоснуть маслом; хромированные части

смазать бескислотным вазелином. Давление в шинах сни- зить до 0,8 кгс/см<sup>2</sup> и мокик поставить на подставку.

Правила хранения двигателя - по Руководству по экс- плуатации двигателя 005.84.0100РЭ.

### 10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Наименование неисправности, внешнее проявление           | Вероятная причина   | Способ устранения   |
|--|---|---|
| Люфт колеса вдоль оси и биеение колеса в плоскости рамы. | Износ подшипников колес.  | Заменить подшипники.  |
| При включении не горит фара или задний фонарь.           | Неисправны лампы.<br>Неисправлен переключатель све- та.<br>Неисправна проводка. | Заменить лампы.<br>Отрегулировать или заме- нить переключатель.<br>Отремонтировать или заме- нить проводку. |
| Свет фары мигающий.                                      | Неисправность в патроне фары.   | Проверить крепление прово- дов, зачистить контакты.   |
| Неисправности двигателя                                  | По Руководству по эксплуатации двигателя 005.84.0100 РЭ.                        |   |

### 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Мини-мокик РМЗ-2, 836-07  
 заводской номер 84654 соответствует  
 ТУ 37.004.281-90, принят ОТК и признан годным для  
 эксплуатации.  
 Двигатель № P0038  
 Дата выпуска 24.04.98  
 консервации \_\_\_\_\_

ОТК-59  
127

( Ф.И.О. подпись )

Отметка о продаже \_\_\_\_\_  
 Дата продажи 08.10.98  
 Продавец \_\_\_\_\_  
 Предпродажная подготовка проведена \_\_\_\_\_  
 Механик \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О. подпись, дата)  
 Штамп магазина



## 12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества мокика требованиям действующей конструкторской и технической документации при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации мокика

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи мокика через торговую сеть.

Гарантийный срок хранения в заводской упаковке 1 год со дня приемки мокика ОТК на предприятии-изготовителе.

Срок службы мокика 5 лет.

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтировать вышедшие из строя детали и мокик в целом, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям конструкторской и технологической документации или неисправность мокика произошла по вине предприятия-изготовителя.

Если по результатам исследования причины неисправности мокика, будет установлено отсутствие конструкционного или производственного дефекта, то все затраты, понесенные изготовителем, оплачивает потребитель.

Обмен неисправных мокиков, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими республиканскими правилами обмена промышленными товарами, купленными в розничной торговой сети.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии:

а) если истек срок гарантийного хранения или эксплуатации мокика;

б) если предъявленный мокик разукomплектован;

в) при непредъявлении настоящего Руководства и Руководства по эксплуатации двигателя 005.84.0100РЭ или в них отсутствуют отметки ОТК предприятия-изготовителя и торгующей организации (штамп и дата продажи).

г) если не совпадают номера (исправлены) мокика, двигателя в Руководствах по эксплуатации с номерами на мокике и двигателе;

д) если мокик использовался в учебных целях или спортивных соревнованиях;

е) если потребитель заменял (дорабатывал) детали мокика на детали, не предусмотренные конструкцией или производил самостоятельную разборку мокика;

ж) когда мокик вышел из строя по вине потребителя в результате несоблюдения требований Руководства по эксплуатации, небрежного с ним обращения или нанесения механических повреждений;

з) при отказе покупных изделий (свечи зажигания, цепи, покрышек и камер колес) мокика.

к) вышедшие из строя из-за нарушения правил эксплуатации или аварии. В случае аварии, в которой предполагается вина завода, владелец обязан представить документ, заверенный представителем ГАИ, подтверждающий аварию (акт дорожного происшествия).

Гарантийный срок, установленный заводом, продлевается на время нахождения мокика в ремонте.

При замене по рекламации мокика в целом гарантийный срок исчисляется заново со дня его замены.



После выработки срока службы мокик подлежит техническому осмотру. Особое внимание при дефектации деталей и сборочных единиц мокика обратить на состояние деталей поршневой группы двигателя, элементов системы зажигания, цепи, подшипников, колес.

Мастерские гарантийного ремонта не принимают в ремонт и не обменивают отдельные детали и сборочные единицы мокика, а также мокики не очищенные от загрязнений.

По вопросам, касающимся местонахождения мастерских по гарантийному ремонту мокиков, обращайтесь в магазин, продавший мокик.